

## 協会広報誌 誤記載のお詫びと訂正

【名古屋東労働基準協会】

2019年3月1日発行の「名古屋東労働基準協会 広報誌 3月号の10ページ」におきまして愛知県の死亡災害速報を誤記載致しました、ここにお詫びして訂正いたします。

原因：過去の災害を誤って記載したもの  
(4月号の協会広報誌でも訂正記事を掲載いたします)

### 死亡災害速報(1月)

平成31年2月5日現在

局

| 業種    | 労働者数  | 年齢  | 事故の型      | 災害状況   |
|-------|-------|-----|-----------|--|
| 港湾荷役業 | 50    | 20代 | 激突され      | 降ろしヤードにおいて、キャブをダンプさせ下段より順に車両を降ろした、被災者が積み上部奥の最後の1台である軽トラックを降ろす際、軽トラックが突然動き出しその下敷きになったもの。                        |
| 商業    | 30~49 | 50代 | 挟まれ・巻き込まれ | クレーンを用いてコンテナを船へ積み込む作業中に発生したもの。船にコンテナを積み込んだ後、つり具のロックが解除されていない状態で巻き上げたため、つり上げられたコンテナが揺れ、被災者に激突したものの。             |
| 建設業   | 1~9   | 40代 | 激突され      | 被災者が、自動倉庫内部でメンテナンス作業中、天井版が別作業中の天井クレーンと接触し停止した。被災者は、接触した天井版を搬出し、クレーンの運転を再開したところ、クレーンと自動倉庫に挟まれたもの。               |
| 製造業   |       | 40代 | 挟まれ・巻き込まれ | 道路新設工事で、その予定地にある樹木を伐採し搬出する工程において、被災者がチェーンソーを使用して伐倒した樹木の玉切り作業をしていたが、その現場付近で倒れていたところを、少し離れた場所で作業していた事業主に発見されたもの。 |
| 製造業   | 10~29 | 70代 | 転倒        | 被災者は、トラックのエンジンの整備のため、トラックのキャビンを開け整備していたところ、当該キャビンが下がり、はさまれたもの。   |

誤 →

### 死亡災害速報(1月)

平成31年2月5日現在

愛知労働局

| 業種    | 労働者数  | 年齢  | 事故の型      | 災害状況   |
|-------|-------|-----|-----------|--|
| 港湾荷役業 | 30~49 | 50代 | 挟まれ・巻き込まれ | クレーンを用いてコンテナを船へ積み込む作業中に発生したもの。船にコンテナを積み込んだ後、つり具のロックが解除されていない状態で巻き上げたため、つり上げられたコンテナが揺れ、被災者に激突したものの。             |
| 商業    | 1~9   | 40代 | 激突され      | 被災者が、自動倉庫内部でメンテナンス作業中、天井版が別作業中の天井クレーンと接触し停止した。被災者は、接触した天井版を搬出し、クレーンの運転を再開したところ、クレーンと自動倉庫に挟まれたもの。               |
| 建設業   | 1~9   | 40代 | 挟まれ・巻き込まれ | 道路新設工事で、その予定地にある樹木を伐採し搬出する工程において、被災者がチェーンソーを使用して伐倒した樹木の玉切り作業をしていたが、その現場付近で倒れていたところを、少し離れた場所で作業していた事業主に発見されたもの。 |
| 製造業   | 10~29 | 70代 | 転倒        | 被災者は、トラックのエンジンの整備のため、トラックのキャビンを開け整備していたところ、当該キャビンが下がり、はさまれたもの。   |

正 →